

BENJAMIN®

High Performance PCP Airgun



Marauder®

SEMI-AUTO

Pre-Charged Pneumatic Airgun
OWNER'S MANUAL

READ ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS MANUAL BEFORE USING THIS AIRGUN

Made in USA with globally sourced components
Crosman Corporation • 7629 Rts. 5 & 20 • Bloomfield, NY 14469
800-7-AIRGUN • www.crosman.com

BP225AA515

⚠️ WARNING: NOT A TOY. THIS AIRGUN IS RECOMMENDED FOR ADULT USE ONLY. MISUSE OR CARELESS USE MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH. MAY BE DANGEROUS UP TO 800 YARDS (732 METERS).

⚠️ WARNING: DO NOT BRANDISH OR DISPLAY THIS AIRGUN IN PUBLIC—IT MAY CONFUSE PEOPLE AND MAY BE A CRIME. POLICE AND OTHERS MAY THINK IT IS A FIREARM. DO NOT CHANGE THE COLORATION AND MARKINGS TO MAKE IT LOOK MORE LIKE A FIREARM. THAT IS DANGEROUS AND MAY BE A CRIME.

YOU AND OTHERS WITH YOU SHOULD ALWAYS WEAR SHOOTING GLASSES TO PROTECT YOUR EYES. BUYER AND USER HAVE THE DUTY TO OBEY ALL LAWS ABOUT THE USE AND OWNERSHIP OF THIS AIRGUN.

⚠️ WARNING: THIS PRODUCT CAN EXPOSE YOU TO CHEMICALS INCLUDING LEAD, WHICH IS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND BIRTH DEFECTS OR OTHER REPRODUCTIVE HARM. FOR MORE INFORMATION GO TO WWW.P65WARNINGS.CA.GOV.

⚠️ WARNING: EXPLOSION DANGER. USE ONLY COMPRESSED AIR IN THIS AIRGUN. USE NO OTHER GASSES—including OXYGEN, WHICH CAN CAUSE A FIRE OR EXPLOSION THAT MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

CAUTION: This airgun has been classified as an adult airgun, and is recommended for adult use only. Because it is considered to be a special –purpose airgun, it is exempt from specific types of trigger pull, safety, mechanism and drop tests.

1. Reviewing Safety

- ALWAYS** treat the airgun as though it is loaded and ready to fire.
- ALWAYS** treat the airgun with the same respect you would a firearm.
- ALWAYS** store the airgun unloaded and away from children.
- ALWAYS** remove the airgun's magazine and make sure there is no pellet/bullet in the airgun's chamber before storing.
- ALWAYS** aim in a SAFE DIRECTION.
- ALWAYS** keep the muzzle of the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
- ALWAYS** keep your finger off the trigger and out of the trigger guard until ready to shoot.
- ALWAYS** keep the airgun "ON SAFE" until you are ready to shoot.
- ALWAYS** check to see if the airgun is "ON SAFE" and unloaded when removing it from storage.
- ALWAYS** check to see if the airgun is "ON SAFE" and unloaded when handling to, or receiving it from another person.
- ALWAYS** have you and others wear shooting glasses to protect your eyes.
- ALWAYS** wear shooting glasses over reading or prescription glasses.
- ALWAYS** place a shooting backstop in a location that will be safe should the backstop fail.
- ALWAYS** check your backstop for wear before and after each use. All backstops are subject to wear and will eventually fail. Replace your backstop if the surface is worn or damaged or if a ricochet occurs.
- ALWAYS** use proper size ammunition in you airgun. Check the markings on your airgun to verify the ammo size. .
- NEVER** point the airgun at any person or at anything you do not intend to shoot.
- NEVER** reuse ammunition.
- NEVER** shoot at hard surfaces or at the surface of water. The pellet may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to shoot.
- NEVER** attempt to disassemble or tamper with your airgun. Use an Authorized Service Station. Using an unauthorized service or repair center, or modifying the function of your airgun in any way, may be unsafe and will void your warranty.
- Store this airgun charged with air to keep the valves closed against dirt.

⚠️ WARNING: EXPLOSION DANGER. BECAUSE THIS AIRGUN HAS AN ADJUSTABLE MATCH GRADE TRIGGER, IT COULD FIRE WHEN DROPPED OR JARRED, WITH OR WITHOUT THE SAFETY ENGAGED.

Tools Needed (not included) If Following Advanced Tuning Techniques

- 1/4" Allen Wrench
- 1/8" Allen Wrench
- .050" Allen Wrench
- 3/16" Allen Wrench

2. Learning the Parts of Your New Airgun

Learning the names and parts of your new airgun will help you understand your owner's manual. (Fig. 1)

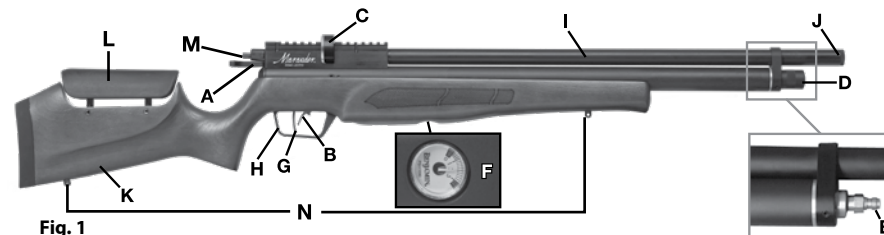


Fig. 1

- | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|
| A. Charging Handle | D. Protective Cap For Fill Nipple | F. Pressure Gauge | I. Barrel |
| B. Safety | E. Fill Nipple | G. Trigger | J. Muzzle |
| C. Magazine | H. Trigger Guard | L. Stock Comb | M. Forward Assist |
| | | N. Sling Mounts | |

3. Operating the Safety

CAUTION: Like all mechanical devices, an airgun safety can fail. Even when the safety is "ON SAFE", you should continue to handle the airgun in a safe manner.

- Locate the safety in front of the trigger.
- The letters "F" (fire) and "S" (safe) on the bottom of the trigger guard also indicate the appropriate position of the safety (Fig. 2A).

3.1 To Put the Airgun "ON SAFE"

- Push the safety towards the trigger to put the safety on. The safety is on, and the airgun is "ON SAFE" when the lever is in the rear position (near the trigger). (Fig. 2B)

3.2 To Take the Airgun "OFF SAFE"

Push the safety to the forward position (away from the trigger). When the airgun is "OFF SAFE" it is ready to be fired after following the instructions in this manual on how to fill and load. (Fig. 2C)



Fig. 2A



Fig. 2B



Fig. 2C

⚠️ WARNING: KEEP THE AIRGUN IN THE "ON SAFE" POSITION UNTIL YOU ARE ACTUALLY READY TO SHOOT. THEN PUSH THE SAFETY LEVER TO THE "OFF SAFE" POSITION.

4. Pressurizing/Depressurizing the Airgun:

⚠️ WARNING: EXPLOSION DANGER. USE ONLY COMPRESSED AIR OR N₂ IN THIS AIRGUN. USE OF OTHER GASES, INCLUDING OXYGEN, CAN CAUSE A FIRE OR EXPLOSION MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

⚠️ WARNING: DO NOT DISCONNECT THE FILL HOSE BEFORE FIRST BLEEDING THE AIR. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY CAUSE THE HOSE TO WHIP FROM PRESSURE BUILT UP IN THE FILL HOSE AND MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

NOTE: Use clean, dry, compressed air ONLY.

NOTE: Refer to the owner's manual provided with your filling equipment for Proper use of the filling equipment.

4.1 Pressurizing the Airgun:

Your new airgun is unique because it operates on compressed air. This owner's manual describes operating the airgun with compressed air only.

- Be sure to wear eye protection.
- Make sure the airgun is "UNLOADED," "ON SAFE" and pointed in a SAFE DIRECTION.

NOTE: If filling the airgun from 0 psi, then it will be necessary to cock the airgun to remove the force of the Hammer against the firing Valve. Otherwise, the air will pass through the firing Valve and out the barrel, and the airgun will not pressurize.

- Pull off the protective cap that covers the fill nipple on the airgun.
- Attach the quick disconnect fitting from your filling equipment to the fill nipple on the airgun (See Fig. 3).
- Fill the airgun slowly to eliminate heat buildup and chance for overfilling. If the airgun is overfilled, past 3000 psi (207 bar), refer to section 5 for Depressurizing.
- Replace the Fill Nipple Cover in the reverse order of removal.

4.2 Overfill

- Over filling beyond the "as tuned" best fill pressure does not improve performance. It will actually lessen performance and may cause the valve to lock. For instance a gun tuned for best performance at 2,000 psi may partially valve lock at 3000 psi. If you discover that the airgun has been over filled, try to dry fire the airgun (cock and shoot with no pellet loaded) in a SAFE DIRECTION until pressure on your airgun drops to 3,000 psi or less depending on where your gun's tuned best fill pressure is.
- If the airgun will not discharge air with each shot, the valve may be completely pressure locked and will require use of the degassing tool (Sold Separately at Crosman.com). Follow the instructions included with the degassing tool to fully or partially depressurize the airgun.

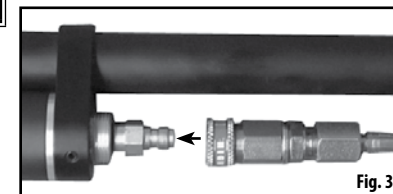


Fig. 3

5. Depressurizing the Airgun

Your airgun, like most PCP airguns, is best stored with some pressure in the reservoir. This keeps the seals in the airgun forced against the sealing surfaces. In the event you want or need to depressurize (e.g. for service) follow the following steps:

5.1 Dry Fire Method

1. Keep the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
2. Remove all the air from your airgun by repeatedly dry-firing (with the airgun pointed in a SAFE DIRECTION) until the pressure gauge on your airgun shows no pressure and air cannot be heard when the shot is fired.
3. Put the airgun "ON SAFE".

5.2 Degassing Tool Method

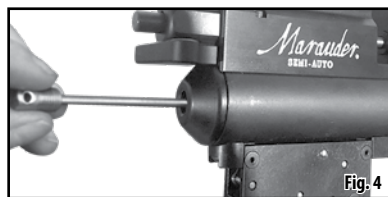


Fig. 4

WARNING: PERFORMING THE FOLLOWING PROCEDURE WILL EXHAUST AIR FROM THE BARREL AT A HIGH RATE AND COULD DISCHARGE A PELLET THAT IS CHAMBERED. ALWAYS MAKE CERTAIN THE AIRGUN IS POINTED IN A SAFE DIRECTION

Make certain the airgun is not in the cocked position by:

1. Be sure to wear eye protection.
2. Make sure airgun is "ON SAFE" and pointed in a SAFE DIRECTION.
3. Unload and uncock the airgun (see Section 7).
4. Insert the degassing tool (NOT included) into the threaded plug as shown in Figure 4.
5. Remove the stock from the action by unscrewing the stock screw located between the trigger guard and gauge.

NOTE: This will give you better access and make it easier to screw in the degassing tool.

6. Turn the tool into the airgun in a clockwise direction until resistance is felt. This will indicate the nose of the tool has come in contact with the internal valve.

Using an Allen wrench or screwdriver through the hole in the degassing tool apply leverage to turn the tool and force the internal valve open. This may require approximately 1-2 complete turns to totally degas the airgun.

7. Remove the degassing tool completely from the airgun. Leaving the tool in the airgun will interfere with the normal operation of the firing mechanism.
8. Cock the airgun and dry-fire (no pellet) in a SAFE DIRECTION to make certain all pressure has been relieved from the airgun.
9. Check the gauge to make certain all pressure has been relieved from the airgun.

6. Loading the Airgun

CAUTION: The airgun was designed to function best with BENJAMIN® and CROSMAN® lead airgun pellets.

- Use of other ammunition may cause the gun to malfunction and could cause damage to the airgun.
- Never reuse ammunition.
- Review the entire manual, including the section on Safety, before firing your airgun.

CAUTION:

Know your airgun's loading mechanism for safest use! Pellets can be loaded either by hand directly into the barrel breech, if desired, or by using the rotary magazine. This is a SEMI-AUTOMATIC airgun. When you insert a loaded magazine it will automatically load a pellet into the chamber. This airgun will continue to load a pellet into the chamber after EVERY pull of the trigger until the magazine is empty. Removal of a partially loaded magazine WILL leave a pellet in the chamber.

To avoid an unintended discharge, ALWAYS make sure the airgun is cocked and the hammer is seared before loading. You will hear an audible click when the hammer engages the sear to cock the airgun.

ALWAYS maintain positive control of the charging handle during the cocking procedure. Letting go of the charging handle prior to the rifle being seared could cause an unintended discharge.

6.1 Loading the Magazine

1. Make sure airgun is "ON SAFE" and pointed in a SAFE DIRECTION.
2. If the magazine is in the airgun, remove it to begin loading of the magazine (see Section 7.1 "Unloading-Removing the magazine.")
3. Lift the clear cover over the catch point and rotate in the direction of the arrows (clockwise) per Figure 5A. Turn until the cover appears as shown in Figure 5B.
4. Load the first pellet in the magazine, skirt first (Fig. 5C). Make certain the pellet does not protrude out the back of the magazine. In the event the pellet does protrude simply push the pellet inward.
5. Rotate the cover counter clockwise and place the remaining pellets nose first into the front of the magazine (Fig. 5D). Upon completion of filling the remaining positions rotate the cover until it comes to rest at the catch point as shown in figure 5E. The magazine is now ready for use.

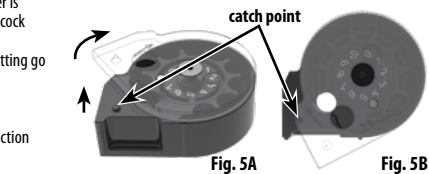


Fig. 5A

Fig. 5B

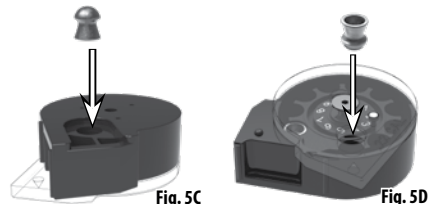


Fig. 5C

Fig. 5D

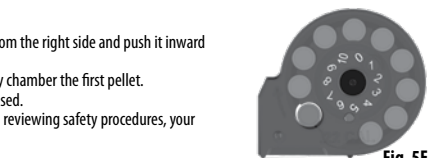


Fig. 5E

6.2 Inserting the Magazine

NOTE: Following these directions will result in your gun being loaded and ready to fire.

1. Make sure airgun is "ON SAFE" and pointed in a SAFE DIRECTION.
2. Pull the charging handle back to the cock position and hold.
3. With the cover of the magazine facing the butt of the airgun insert the magazine from the right side and push it inward until it snaps into place.
4. Quickly release the charging handle. This will allow it to slingshot back and properly chamber the first pellet.
5. Push in the forward assist to make sure the bolt and charging handle is properly closed.
6. After following these steps and reading the entire manual, including the section on reviewing safety procedures, your airgun is now loaded and ready to fire.

7. Un-Loading and Un-Cocking

7.1 Unloading- Removing the Magazine

1. Every closure of the bolt will place a pellet into the chamber when the magazine is in place.
2. To unload the airgun it is best practice to fire the pellet in a SAFE DIRECTION.
3. Pull the charging handle back to the rear position.
4. Push the magazine out of the receiver from the left side.
5. Uncock the airgun for safe storage. Refer to section 7.2, "Un-cocking," for instruction.

7.2 Un-Cocking

In the event you are finished shooting, remove the magazine as instructed and un-cock the airgun by following the steps below:

1. Point the airgun in a SAFE DIRECTION.
2. Take the airgun "OFF SAFE".
3. Pull the charging handle back to the rear position.

4. While firmly holding the charging handle in the rear position, pull the trigger.
5. Continue to hold the trigger back while sliding the charging handle forward to the closed position.
6. Release the trigger.
7. Put the airgun on "ON SAFE".
8. The airgun is now ready for storing.

8. AIMING AND FIRING SAFELY

CAUTION:

- **REMEMBER**, choose your targets carefully and be sure that the area around the target is clear.
- **THINK** about what you will hit if you miss the target!
 1. Your airgun is designed to target shooting and is suited for both indoor and outdoor use.
 2. Follow the instructions for loading the airgun.
 3. When you are sure of your target and backstop, and the area around the target is clear, take the airgun "OFF SAFE" and pull the trigger to fire.

9. Removing a Jammed Pellet

WARNING: IN THIS PROCEDURE YOU WILL PUT A CLEANING ROD DOWN THE BARREL OF A CHARGED AIRGUN. IT IS EXTREMELY IMPORTANT THAT WHILE YOU ARE DOING THIS THE AIRGUN BE "ON SAFE", POINTED IN A SAFE DIRECTION, AIRGUN REMAINS UNCOCKED AND THAT YOUR FINGER BE KEPT AWAY FROM THE TRIGGER. FAILURE TO FOLLOW THIS WARNING MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

A jammed pellet is usually the result of trying to fire the airgun when the pressure is too low. Before firing the airgun make certain there is sufficient pressure for proper operation, by making sure the gauge needle is pointing to the area between 2000 and 3000 psi.

CAUTION: Never look down the barrel to see if a jam has been cleared.

1. Make sure the airgun is UNCOCKED, "ON SAFE" and pointed in a SAFE DIRECTION.

2. Insert a clearing rod of the proper size into the barrel (start at the muzzle). (Fig. 6) The barrel could be damaged if the proper sized clearing rod is not used.

NOTE: The bolt is held closed by a spring and is independent of the hammer. The ramrod will simply push the bolt back into the breech as it is pushing out the pellet.

3. Push or tap pellet towards the breech end of the barrel until the pellet is extracted from the chamber. Take care not to damage the chamber sealing o-ring. Remove and discard the pellet. Do not reuse that pellet.
4. If you are not able to unjam your airgun by following this procedure, take no further action. Crosman Corporation or an Authorized Service Station will unjam your airgun. (At no cost to you during the Warranty Period)

10. Maintaining Your Airgun

WARNING: EXPLOSION DANGER. DO NOT INTRODUCE PETROLEUM-BASED LUBRICANTS INTO THE HIGH PRESSURE RESERVOIR, OR IT MAY CAUSE AN EXPLOSION. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

WARNING: DO NOT ATTEMPT TO REPAIR THE AIRGUN OR TO DISASSEMBLE TO CORRECT AN OVER FILL OR VALVE LOCK. PARTS CAN FLY FROM THE AIRGUN AT DANGEROUS SPEEDS WHEN IT IS DISASSEMBLED WHILE PRESSURIZED.

- Apply Crosman silicone chamber oil (part number RMC01L) on the barrel o-ring every 3 months or 500 shots.
- If you drop your airgun, visually check to see that it works properly before you use it again.
- Periodically check your airgun. If anything seems changed, like a shorter or weaker trigger pull, this may mean worn out or broken parts, call Crosman customer service for assistance before using your airgun again.

WARNING: DO NOT MODIFY OR ALTER YOUR AIRGUN. ATTEMPTS TO MODIFY THE AIRGUN IN ANY WAY INCONSISTENT WITH THIS MANUAL MAY MAKE YOUR AIRGUN UNSAFE TO USE, CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH, AND WILL VOID THE WARRANTY.

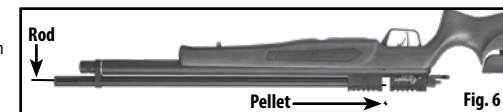


Fig. 6

11. Advanced Tuning Techniques

11.1 Adjusting the Trigger

WARNING: ADJUSTMENT TO THE TRIGGER ASSEMBLY COULD ALLOW THIS AIRGUN TO FIRE IF DROPPED OR JARRED, WITH OR WITHOUT THE SAFETY ENGAGED.

The trigger assembly can be adjusted and customized but unless you are experienced in making such adjustments, Crosman recommends that these adjustments to factory settings be made only by a qualified gunsmith after reading all instructions. Adjusting the trigger assembly can result in a light trigger pull, decreased sear engagement that could make the gun more susceptible to discharge when dropped or jarred, or a non-functioning safety. Make only the adjustments identified in this manual.

NOTE: these adjustment features are for advanced shooters. Most shooters can use the settings provided during manufacturing of the gun and should not need to make modifications.

The match grade trigger on your pellet airgun is a single stage, adjustable unit. It has been factory set to an efficient setting that will suit most hunting and target uses. If you, as the owner, wish to alter the factory settings you should do so only after reading the following instructions carefully.

1. Put the airgun "ON SAFE", remove the magazine and keep the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
2. Depressurize the airgun
3. Remove the stock screw (using a 3/16" Allen wrench to separate the stock from the action).
4. Do not remove the trigger guard screws as the trigger guard should remain with the stock.

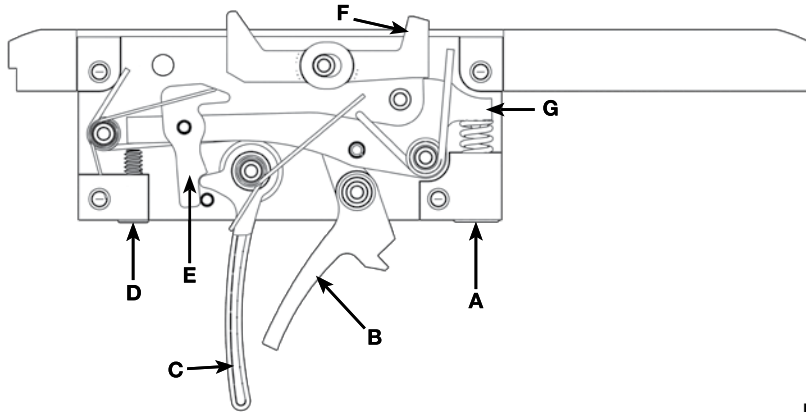


Fig. 7

- A. TRIGGER WEIGHT ADJUSTER
 B. SAFETY LEVER
 C. TRIGGER
 D. TRIGGER POSITION
 E. LIFTER DISCONNECTER
 F. PRIMARY SEAR
 G. SECONDARY SEAR

5. **Trigger Pull** Using a 1/8" Allen wrench turn the adjuster screw (A) clockwise to increase trigger pull weight and counterclockwise to decrease trigger pull weight. This adjustment will not affect sear engagement.
6. **Trigger Position** using a .050" Allen wrench the trigger position at rest can be adjusted. Turn screw (D) clockwise to move the trigger back and counter clockwise to move the trigger forward. This adjustment could affect sear engagement, and therefore could allow the gun to fire when dropped or jarred.
7. **Trigger Maintenance** the trigger is assembled with a moly graphite EP grease that should last for years. In the event your trigger becomes contaminated with debris and is not functioning properly, contact a qualified gunsmith to examine for repair or maintenance.
8. After adjusting your trigger, always check that the trigger and safety are functioning properly. If you are not sure if the trigger or safety is operating properly, take your gun to an experienced gunsmith.
9. Re-insert the action into the stock, and replace and tighten the stock screw.

11.2 Hammer Spring Preload adjuster

1. Put the airgun "ON SAFE" remove the magazine and keep the airgun pointed in a SAFE DIRECTION. Remember that the airgun is pressurized and make only the adjustments identified in this manual.
2. To increase the energy, turn the hammer spring preload adjuster clockwise (Fig. 8), up to 6 revolutions, using a 1/4" Allen wrench.

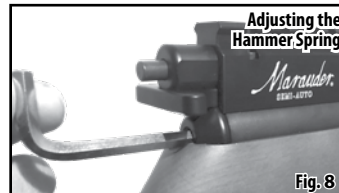


Fig. 8

NOTE: More revolutions will simply cause the adjuster to spin but will not yield any higher force. Increasing the preload will be required to facilitate use of higher fill pressures.

Velocity	Hammer Spring Preload
Higher	Increase, turn adjuster in (Clockwise)
Lower	Decrease, turn Adjuster out (Counter Clockwise)

12. Adjustable Stock

The stock comb may be adjusted up and down to suit the shooter's preference. To adjust, loosen the two set screws shown in Figure 9 using a 3/32" allen wrench. Move the comb up or down then retighten the set screws gently first and trial the change. After a satisfactory position is found tighten the set screws an additional 1/8 turn to ensure the comb does not slip during use. Do not over tighten the set screws or permanent damage could occur to the stock.

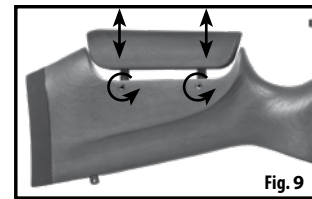


Fig. 9

SPECIFICATIONS

Mechanism	Semi-Automatic
Capacity	10 Shot Magazine
Power source	Compressed Air
Caliber/Ammunition	.22 Caliber Pellet
Weight	8 Lbs
Length	42.5 Inches
Barrel	Rifled Steel, Choked and Shrouded
Safety	Ambidextrous Lever
Velocity	Adjustable Up To 950 FPS

PERFORMANCE

Many factors affect velocity, including brand of projectile, type of projectile, lubrication, barrel condition and temperature. This airgun was designed to function best with CROSMAN® and BENJAMIN® branded ammunition. Use of other ammunition may cause the airgun to malfunction.

LIMITED FIVE YEAR WARRANTY

This product is warranted to be free of defects in materials and workmanship for 5 years. Buyer should retain the original sales receipt as record of date of purchase. If no receipt, the Product is warranted for 5 years from date of manufacture. This warranty does not cover gun sights, optical sights (rifles scopes, lasers, and red dot sights), slings and/or other accessories. In the event of a defect under this warranty, Crosman will, at its option, repair or replace the product; provided, however, its inspection indicates that an original defect exists. Crosman reserves the right to replace any product which is no longer available with a product of comparable value and function. If Crosman determines the repair is not covered under the warranty guidelines, there could be a charge to you for the repair.

WHAT IS COVERED:

- 1. Parts and Repair of any factory defect of material or workmanship.
- 2. Transportation charges to consumer for the repaired product and/or replacement product.

WHAT IS NOT COVERED:

- 1. Transportation charges to Authorized Service Station for defective product.
- 2. Normal wear and tear from regular use.
- 3. Damaged parts as a result from misuse, neglect or tampering.
- 4. Improper installation or maintenance performed by someone other than a Crosman Authorized Service Station.
- 5. Any other expense.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT INCLUDE CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES OR INCIDENTAL EXPENSES, INCLUDING DAMAGE TO PROPERTY OR ANY OTHER EXPENSE. CROSMAN DISCLAIMS ANY IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ALLOW LIMITATIONS ON IMPLIED WARRANTIES SO THE ABOVE LIMITATIONS OR EXCLUSIONS MAY NOT APPLY TO YOU. TO THE EXTENT ANY PROVISION OF THIS WARRANTY IS PROHIBITED BY FEDERAL, STATE OR MUNICIPAL LAW, IT SHALL NOT BE APPLICABLE. THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS, WHICH VARY FROM STATE TO STATE AND COUNTRY TO COUNTRY.

STOP – BEFORE YOU RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

Save on gas and avoid the trip back to the store. Contact our Customer Service/Technical Support representatives for information and trouble-shooting help. Call 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486) or find answers to frequently asked questions at crosman.com.

WARRANTY CLAIM AND REPAIR SERVICE

If your airgun needs repair - DO NOT ATTEMPT TO DISASSEMBLE IT! Your airgun requires special tools and fixtures to repair it. Any disassembly or modification not performed by a Crosman Authorized Service Center will void the warranty.

U.S. Customers - Contact Crosman Customer Service at 800-724-7486 or email us via www.crosman.com. You will be instructed where and how to send your air gun in for repair under warranty or referred to one of our authorized service centers in your area.

**Crosman Corporation
Attn: Warranty Dept.
7629 Route 5 & 20
Bloomfield, NY 14469**

Include with your product a copy of your receipt and a brief description of the problem. Be sure to indicate your name, mailing address, email address and telephone number. Allow 2-4 weeks for repairs. We recommend you use a method of shipping that provides you with a tracking number and insurance options. Crosman is not liable for any damaged, lost or stolen merchandise during shipping.

Canadian Customers - Contact the Gravel Agency, in Quebec at 866-662-4869.

Outside U.S. Customers - Please contact your point of purchase dealer/distributor. If you do not know your dealer/distributor, contact our International Dept. for assistance at 585-657-6161 or email us via www.crosman.com.

Crosman, Benjamin and Marauder are trademarks of Crosman Corporation.

© 2020 Crosman Corporation
10-20 OM

BENJAMIN®

RIFLE DE AIR DEL ALTO
RENDIMIENTO PCP



Marauder®

SEMI-AUTO

Rifle de aire neumático precargado
MANUAL DEL PROPIETARIO

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DE
ESTE MANUAL ANTES DE USAR ESTE RIFLE DE AIRE

Hecho en los EE.UU. con componentes obtenidos en todo el mundo.
Crosmen Corporation • 7629 Rts. 5 & 20 • Bloomfield, NY 14469
800-7-AIRGUN • www.crosman.com

⚠ ADVERTENCIA: NO ES UN JUGUETE. ESTE RIFLE DE AIRE SE RECOMIENDA ÚNICAMENTE PARA SER USADO POR ADULTOS. EL USO INCORRECTO O DESCUIDADO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. PUEDE SER PELIGROSO HASTA A 1.000 YARDAS (914 METROS).

⚠ ADVERTENCIA: NO BLANDA NI MUESTRE ESTE RIFLE DE AIRE EN PÚBLICO; PUEDE CONFUNDIR A LA GENTE Y PODRÍA SER UN DELITO. LA POLICÍA Y OTRAS PERSONAS PUEDEN PENSAR QUE SE TRATA DE UN ARMA DE FUEGO. NO CAMBIE LA COLORACIÓN O LAS MARCAS DE MODO QUE TENGA UN ASPECTO MÁS PARECIDO AL DE UN ARMA DE FUEGO. ES PELIGROSO Y PODRÍA TRATARSE DE UN DELITO.

USTED Y LOS DEMÁS QUE ESTÉN CON USTED DEBEN USAR SIEMPRE ANTEOJOS PARA DISPARAR CON OBJETO DE PROTEGERSE LOS OJOS.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USARLO.

EL COMPRADOR Y EL USUARIO TIENEN LA OBLIGACIÓN DE OBEDECER TODAS LAS LEYES REFERENTES AL USO Y PROPIEDAD DE ESTE RIFLE DE AIRE.

⚠ ADVERTENCIA: ESTE PRODUCTO PUEDE EXPONERLE A SUSTANCIAS QUÍMICAS, ENTRE ELLAS EL PLOMO, QUE EL ESTADO DE CALIFORNIA HA DETERMINADO QUE OCASIONAN CÁNCER Y DEFECTOS CONGÉNITOS U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS. PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, VAYA A WWW.P65WARNINGS.CA.GOV

⚠ ADVERTENCIA: UTILICE SOLAMENTE AIRE COMPRIMIDO EN ESTE RIFLE DE AIRE. NO USE OTROS GASES, INCLUIDO EL OXÍGENO, QUE PUEDEN CAUSAR UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN CUYO RESULTADO PODRÍA SER UNA LESIÓN GRAVE O LA MUERTE.

RECUERDE QUE ESTE RIFLE DE AIRE NO ES UN JUGUETE. SIEMPRE TRATE EL RIFLE DE AIRE COMO SI ESTUVIERA CARGADO Y CON EL MISMO RESPETO QUE LE TENDRÍA A UN ARMA DE FUEGO.

PRECAUCIÓN: Este rifle de aire se ha clasificado como un arma para adultos, y se recomienda sólo para ser usado por adultos. Dado que se considera como un rifle de aire de uso especial, está exento de tipos específicos de pruebas de tiro de gatillo, de mecanismo de seguridad y de caída.

Lea este manual del propietario en su totalidad. Y recuerde que un rifle de aire no es un juguete. Siga siempre cuidadosamente las instrucciones de seguridad que contiene este manual del propietario y consérvelo en un lugar seguro para utilizarlo en el futuro. Si tiene alguna pregunta sobre este producto o si necesita ayuda, no devuelva el producto a la tienda antes de hablar con Crosman. No dude en visitarnos en crosman.com o hablar con uno de nuestros cortesés representantes de servicio al cliente de lunes a viernes entre las 8:00 AM y las 4:30 PM EST. (1-800-724-7486)

- | | |
|---|--|
| 1. Revisión de seguridad | 8. Sacar un perdigón atorado |
| 2. Conozca las partes de su nuevo rifle de aire | 9. Apuntar y Disparar Con Seguridad |
| 3. Funcionamiento del seguro | 10. Mantenimiento de su rifle de aire |
| 4. Presurizar el rifle de aire | 11. Tecnologías de afinación avanzadas |
| 5. Despresurizar el rifle de aire | 12. Cambiar la dirección del cerrojo |
| 6. Carga del rifle de aire | 13. Peine ajustable |
| 7. Descargar y desarmatillar | |

1. Revisión de seguridad

1. Trate **SIEMPRE** el rifle de aire como si estuviera cargado y listo para disparar.
2. **SIEMPRE** trate el rifle de aire con el mismo respeto que le tendría a un arma de fuego.
3. **SIEMPRE** guarde el rifle de aire descargado y lejos de los niños.
4. Antes de almacenar su rifle de aire, quite **SIEMPRE** el cargador y asegúrese de que no haya un perdigón o bala en la recámara.
5. **SIEMPRE** apunte en una DIRECCIÓN SEGURA.
6. Mantenga **SIEMPRE** la boca del rifle de aire apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
7. Mantenga **SIEMPRE** el dedo apartado del gatillo y fuera del guardamonte hasta que esté listo para disparar.
8. Mantenga **SIEMPRE** el seguro del rifle de aire puesto ("ON SAFE") hasta que esté listo para disparar.
9. Compruebe **SIEMPRE** que el rifle de aire tenga el seguro puesto ("ON SAFE") y que esté descargado al sacarlo de su almacenamiento.
10. Compruebe **SIEMPRE** que el rifle de aire suave tenga el seguro puesto ("ON SAFE") y esté descargado al entregárselo a otra persona o al recibirlo de otra persona.
11. Cuide que usted y los demás utilicen **SIEMPRE** anteojos para disparar a fin de protegerse los ojos.
12. **SIEMPRE** utilice gafas para disparar sobre sus anteojos para lectura o recetados.
13. Coloque **SIEMPRE** un respaldo en un lugar que sea seguro si llegase a fallar.
14. Compruebe **SIEMPRE** el desgaste del respaldo antes y después de cada uso. Todos los respaldos están sujetos a desgaste y con el tiempo fallarán. Sustituya el respaldo si la superficie está desgastada o dañada, o si ocurre un rebote.
15. Utilice **SIEMPRE** munición del tamaño adecuado en su rifle de aire. Compruebe las marcas de su rifle de aire para verificar el tamaño de la munición.
16. **NUNCA** apunte el rifle de aire a ninguna persona o cosa a las que no tenga la intención de dispararles.
17. **NUNCA** reutilice la munición.
18. **NUNCA** dispare contra superficies duras o a la superficie del agua. El perdigón puede rebotar y golpear a alguien o algo a los que usted no tuviera intención de dispararles.
19. **NUNCA** dispare contra superficies duras o a la superficie del agua. El perdigón puede rebotar y golpear a alguien o algo a los que usted no tuviera intención de dispararles.
20. **NUNCA** intente desarmar su rifle de aire ni alterarlo. Use una estación de servicio autorizada. El uso de centros de servicio o reparación no autorizados o la modificación de la función de su rifle de aire en cualquier manera puede ser inseguro y anulará la garantía.
21. Guarde este rifle de aire cargado con aire para mantener las válvulas cerradas contra la suciedad.

ADVERTENCIA: DEBIDO A QUE ESTE RIFLE DE AIRE TIENE UN GATILLO AJUSTABLE DE GRADO DE COMPETICIÓN, PODRÍA DISPARARSE AL DEJARSE CAER O SACUDIRSE, CON O SIN EL SEGURO APLICADO.

Herramientas necesarias (no incluidas) si se siguen las técnicas de afinado avanzadas

- Llave Allen de 1/4"
- Llave Allen de 1/8"
- Llave Allen de .050"
- Llave Allen de 3/16"

2. Conozca las partes de su nuevo rifle de aire

Saber los nombres y las partes de su nuevo rifle de aire le ayudará a entender su manual del propietario. (Fig. 1)

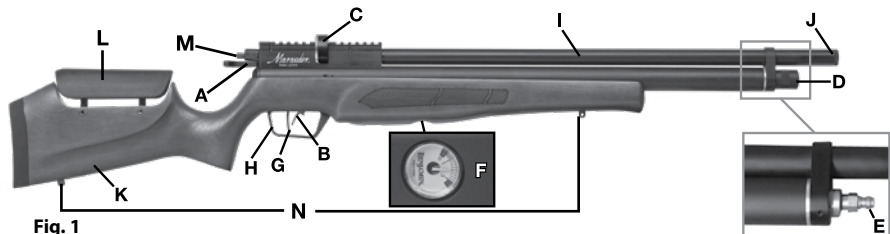


Fig. 1

- | | | | |
|---------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| N. Palanca de carga | Q. Tapa protectora de la boquilla de llenado | S. Medidor de presión | V. Cañón |
| O. Seguro | R. Boquilla de llenado | T. Gatillo | W. Boca |
| P. Cargador | | U. Guardamonte | X. Culata |
| | | | Y. Peine de la culata |
| | | | Z. Asistente delantero |
| | | | AA. Monturas de eslinga |

3. Funcionamiento del seguro

PRECAUCIÓN: Como todos los dispositivos mecánicos, el seguro de un arma de aire puede fallar. Incluso con el seguro activado ("ON SAFE"), debe seguir manipulando el arma de aire de modo seguro.

- Encuentre el seguro enfrente del gatillo.
- Las letras "F" (fuego) y "S" (seguro) en la parte inferior del guardamonte también indican la posición correspondiente del seguro (Fig. 2A).

3.1 Para activar el seguro del arma de aire ("ON SAFE")

- Empuje el seguro hacia el gatillo para activarlo. El seguro está puesto y el arma de aire está con el seguro activado ("ON SAFE") cuando la palanca está en posición trasera (cerca del gatillo). (Fig. 2B)

3.2 Para quitar el seguro del arma de aire ("OFF SAFE")

Empuje el seguro a la posición delantera (alejada del gatillo). Cuando el arma de aire tiene el seguro quitado ("OFF SAFE"), está lista para dispararse después de haber seguido las instrucciones de este manual sobre cómo llenarla y cargarla. (Fig. 2C)



Fig. 2A



Fig. 2B



Fig. 2C

4. Presurizar y despresurizar el arma de aire:

ADVERTENCIA: RIESGO DE EXPLOSIÓN. UTILICE SOLAMENTE AIRE COMPRIMIDO O N₂ EN ESTA ARMA DE AIRE. EL USO DE OTROS GASES, LO QUE INCLUYE EL OXÍGENO, PUEDE CAUSAR UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN QUE PUEDEN DAR COMO RESULTADO UNA LESIÓN GRAVE O LA MUERTE.

ADVERTENCIA: NO DESCONECTE LA MANGUERA DE LLENADO SIN PURGAR PRIMERO EL AIRE. HACER CASO OMISO DE ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE DAR COMO RESULTADO QUE LA MANGUERA LATIGUEE DEBIDO A LA PRESIÓN ACUMULADA Y PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

NOTA: Utilice ÚNICAMENTE aire comprimido limpio y seco.

NOTA: Consulte el manual del propietario incluido con el equipo de llenado para conocer el uso correcto del mismo.

4.1 Presurizar el arma de aire:

Su nueva arma de aire es única porque funciona con aire comprimido. Este manual del propietario describe el funcionamiento del arma de aire únicamente con aire comprimido.

- Asegúrese de utilizar protección para los ojos.
- Asegúrese de que el arma de aire esté DESCARGADA, que tenga el seguro activado ("ON SAFE") y esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.

NOTA: Si va a llenar el arma de aire a partir de 0 psi, será necesario amartillarla para eliminar la fuerza del martillo contra la válvula de disparo. De lo contrario, el aire pasará por la válvula de disparo y saldrá por el cañón, de modo que el arma de aire no se presurizará.

- Quite el tapón protector a presión que cubre la boquilla de llenado del arma de aire.
- Enchufe el conector de desconexión rápida de su equipo de llenado a la boquilla de llenado del arma de aire (véase la Fig. 3)

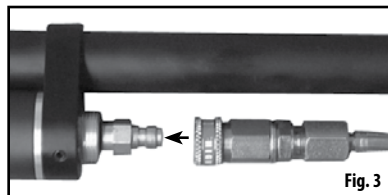


Fig. 3

- Llene el arma de aire lentamente para eliminar la acumulación de calor y la posibilidad de sobrellenado. Si el arma de aire está llenado en exceso, más allá de 3000 psi (207 bar), consulte la sección 5 sobre Despresurización.

- Reemplace el tapón de la boquilla de llenado en orden inverso al que usó para quitarlo.

4.2 Llenado excesivo

- Llenar excesivamente más allá de la mejor presión de llenado "según la afinación" no mejora el desempeño. De hecho, disminuirá el desempeño y puede ocasionar que se bloquee la válvula. Por ejemplo, un arma ajustada para un mejor rendimiento a 2,000 psi puede bloquear su válvula parcialmente a 3,000 psi. Si descubre que el arma de aire se ha llenado en exceso, intente dispararla en seco (amartillar y disparar sin tener un perdigón cargado) en una DIRECCIÓN SEGURA hasta que la presión de su arma de aire caiga a 3,000 psi o menos, en función de dónde esté la mejor presión de llenado de su arma según el ajuste.
- Si el arma de aire no descarga aire con cada disparo, la válvula puede estar totalmente bloqueada por la presión y requerirá el uso de la herramienta de desgasificación (Se vende por separado en Crosman.com). Siga las instrucciones incluidas con la herramienta de desgasificación para despresurizar completa o parcialmente el arma de aire.

5. Despresurizar el arma de aire

Es mejor almacenar su arma de aire, como la mayoría las armas de aire PCP, con cierta presión en el depósito. Esto mantiene los sellos del arma de aire forzados contra las superficies de sellado. En caso de que quiera o necesite despresurizarla (por ejemplo, para darle servicio), siga los siguientes pasos:

5.1 Método de disparo en seco

- Mantenga el arma de aire apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Extraiga todo el aire de su arma disparando en seco varias veces (con el arma de aire apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA) hasta que el medidor de presión del arma de aire muestre que no hay ninguna presión y no se pueda escuchar aire cuando se dispara el tiro.
- Ponga el seguro del arma de aire ("ON SAFE").

5.2 Método de herramienta de desgasificación

ADVERTENCIA: REALIZAR EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO EVACUARÁ EL AIRE POR EL CAÑÓN A UNA GRAN VELOCIDAD Y PODRÍA DESCARGAR UN PERDIGÓN QUE ESTUVIERA EN LA RECÁMARA. ASEGÚRESE SIEMPRE DE QUE EL ARMA DE AIRE ESTÉ APUNTANDO EN UNA DIRECCIÓN SEGURA

Asegúrese de que el arma de aire no esté en posición de amartillado haciendo lo siguiente:

- Asegúrese de utilizar protección para los ojos.
- Asegúrese de que el arma de aire tenga el seguro activado ("ON SAFE") y esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Descargue y desamartille el arma de aire (vea la Sección 7).
- Inserte la herramienta de desgasificación (NO incluida) en el tapón roscado como se muestra en la Figura 4.
- Retire la culata de la acción desenroscando el tornillo de la culata situado entre el guardamonte y el medidor.

NOTA: Esto le dará un mejor acceso y hará que sea más fácil atornillar la herramienta de desgasificación. Gire a la derecha la herramienta dentro del arma de aire hasta que note resistencia. Esto indicará que la punta de la herramienta ha entrado en contacto con la válvula interna.

Con una llave Allen o un destornillador a través del agujero de la herramienta de desgasificación, haga palanca para girar la herramienta y obligar a que se abra la válvula interna. Esto puede requerir aproximadamente de 1 a 2 vueltas completas para desgasificar completamente el arma de aire.

- Retire completamente la herramienta de desgasificación del arma de aire. Dejar la herramienta en el arma de aire interferirá con el funcionamiento normal del mecanismo de disparo.

- Amartille el arma de aire y dispárela en seco (sin perdigón) en una DIRECCIÓN SEGURA para asegurarse de que se haya liberado toda la presión de la pistola de aire.
- Compruebe el medidor para asegurarse de que toda la presión se haya liberado del arma de aire.

6. Carga del arma de aire

PRECAUCIÓN: El arma de aire se diseñó para funcionar mejor con perdigones de plomo para armas de aire BENJAMIN® y CROSMAN®.

- El uso de otro tipo de munición puede causar un mal funcionamiento del arma de aire y podría ocasionarle daños.
- Nunca reutilice la munición.
- Revise todo este manual, incluida la sección sobre Seguridad, antes de disparar su arma de aire.

- ¡Conozca el mecanismo de carga de su arma de aire para un uso más seguro! Los perdigones se pueden cargar bien a mano directamente en la recámara del cañón, si lo desea, o utilizando el cargador giratorio. Esta es un arma de aire SEMIAUTOMÁTICA. Al insertar un cargador lleno, cargará automáticamente un perdigón en la recámara. Esta arma de aire continuará cargando un perdigón en la recámara después de CADA tiro del gatillo hasta que el cargador esté vacío. La extracción de un cargador parcialmente lleno SÍ DEJARÁ un perdigón en la recámara.

- Para evitar una descarga involuntaria, SIEMPRE asegúrese de que el arma de aire esté amartillada y el martillo esté fiado antes de cargarla. Escuchará un clic audible cuando el martillo enganche el fiador para amartillar la pistola de aire.

- SIEMPRE mantenga un control positivo de la manija de carga durante el procedimiento de amartillado. Soltar la manija de carga antes de que el rifle esté fiado podría causar una descarga involuntaria.

6.1 Llenado del cargador

- Asegúrese de que el arma de aire tenga el seguro activado ("ON SAFE") y esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Si el cargador está en el arma de aire, quítelo para iniciar la carga del mismo (véase la sección 7.1 "Descarga-Quitar el cargador").
- Levante la cubierta transparente sobre el punto de cierre y gírela en dirección de las flechas (a la derecha) según la Figura 5A. Gire hasta que la cubierta tenga el aspecto que se muestra en la Figura 5B.
- Cargue el primer perdigón en el cargador, con el faldellín por delante (Fig. 5C). Asegúrese de que el perdigón no sobresalga por la parte posterior del cargador. En caso de que el perdigón sobresalga, simplemente empuje hacia adentro.
- Gire la cubierta en sentido contrario a las agujas del reloj y coloque los perdigones restantes empezando por la nariz en la parte delantera del cargador (Fig. 5D). Al terminar de llenar las posiciones restantes, gire la cubierta hasta que descansa en el punto de cierre como se muestra en figura 5E. El cargador está ahora listo para usarse.

6.2 Inserción del cargador

NOTA: Al seguir estas indicaciones, su arma quedará cargada y lista para disparar.

- Asegúrese de que el arma de aire tenga el seguro activado ("ON SAFE") y esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Tire hacia atrás de la palanca de carga a la posición de amartillado y sosténgala allí.

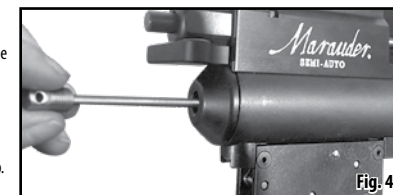


Fig. 4

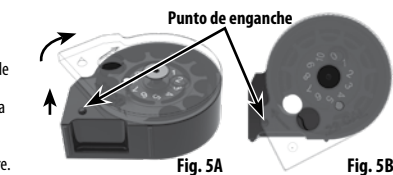


Fig. 5A

Fig. 5B

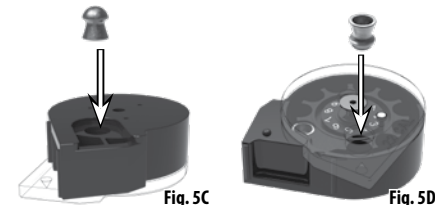


Fig. 5C

Fig. 5D

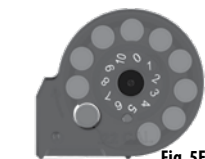


Fig. 5E

- Con la cubierta del cargador mirando hacia la culata del arma de aire, insértelo desde el lado derecho y empujelo hacia adentro hasta que entre en su sitio a presión.
- Suelte rápidamente la palanca de carga. Esto le permitirá volver de un golpe e introducir correctamente en la recámara el primer perdigón.
- Empuje hacia adentro el asistente para asegurarse de que el cerrojo y la palanca de carga estén correctamente cerrados.
- Después de seguir estos pasos y leer todo el manual, incluida la sección sobre revisión de los procedimientos de seguridad, su arma de aire está ahora cargada y lista para disparar.

7. Descargar y desarmatillar

7.1 Descargar - Quitar el cargador

- Cada cierre del cerrojo colocará un perdigón en la recámara cuando el cargador esté en su lugar.
- Para descargar el arma de aire es mejor disparar el perdigón en una dirección segura.
- Tire de la palanca de carga a la posición más trasera.
- Empuje el cargador para sacarlo del receptor por el lado izquierdo.
- Desarmatille el arma de aire para guardarla con seguridad. Consulte la sección 7.2, "Desarmatillar", para ver instrucciones.

7.2 Desarmatillado

En caso de que haya terminado de disparar, extraiga el cargador según lo indicado y desarmatille el arma de aire siguiendo los pasos siguientes:

- Apunte el arma de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Quite el seguro del arma de aire ("OFF SAFE").
- Tire de la palanca de carga a la posición más trasera.
- Mientras sostiene firmemente la palanca de carga en la posición trasera, tire del gatillo.
- Siga manteniendo apretado el gatillo mientras desliza la palanca de carga hacia adelante a la posición de cierre.
- Suelte el gatillo.
- Ponga el seguro del arma de aire ("ON SAFE").
- El arma de aire está ahora lista para guardarse.

8. APUNTAR Y DISPARAR CON SEGURIDAD

PRECAUCIÓN:

- RECUERDE**, elija sus blancos cuidadosamente y asegúrese de que esté despejada el área alrededor del blanco.
- ¡PIENSE** en lo que puede golpear si falla el blanco!
 - Su arma de aire está diseñada para el tiro al blanco y es adecuada para usarse en interiores y al aire libre.
 - Siga las instrucciones para cargar arma de aire.
 - Cuando esté seguro de su blanco y su respaldo, y el área alrededor del blanco esté despejada, quite el seguro del arma de aire ("OFF SAFE") y tire del gatillo para disparar.

9. Sacar un perdigón atorado

ADVERTENCIA: EN ESTE PROCEDIMIENTO, INTRODUCIRÁ UNA BAQUETA DE LIMPIEZA POR EL CAÑÓN DE UN ARMA DE AIRE CARGADA. ES EXTREMADAMENTE IMPORTANTE QUE, MIENTRAS HACE ESTO, EL ARMA DE AIRE TENGA EL SEGURO PUESTO ("ON SAFE"), ESTÉ APUNTADA EN UNA DIRECCIÓN SEGURA, QUE PERMANEZCA DESARMATILLADA Y QUE USTED CONSERVE EL DEDO APARTADO DEL GATILLO. LA OMISIÓN EN EL CUMPLIMIENTO DE ESTA ADVERTENCIA PUEDE OCASIONAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Un perdigón atorado es generalmente resultado de intentar disparar el arma de aire cuando la presión es demasiado baja. Antes de disparar el arma de aire, asegúrese que hay suficiente presión para un funcionamiento adecuado, cerciorándose de que la aguja del medidor esté apuntando al área entre 2000 y 3000 psi.

PRECAUCIÓN: Nunca mire por el cañón para ver si se ha eliminado un atascamiento.

- Asegúrese de que el arma de aire esté DESARMATILLADA, que tenga el SEGURO ACTIVADO ("ON SAFE") y esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
 - Inserte una baqueta de limpieza del tamaño adecuado en el cañón (empiece por la boca). (Fig. 6) Se puede dañar el cañón si no se usa una baqueta de limpieza del tamaño adecuado.
- NOTA:** El cerrojo se mantiene cerrado mediante un muelle y es independiente del martillo. La baqueta simplemente empujará el perno hacia atrás a la recámara, ya que está empujando el perdigón hacia fuera.
- Empuje o golpee suavemente los perdigones hacia el extremo de la recámara del cañón hasta que el perdigón se extraiga de la recámara. Cuide de no dañar la junta tórica que sella la recámara. Quite el perdigón y deséchelo. No reutilice ese perdigón.
 - Si no puede desatascar el arma de aire siguiendo este procedimiento, no emprenda ninguna otra acción. Crosman Corporation o una estación de servicio autorizada desatascarán su arma de aire. (Sin costo para usted durante el periodo de garantía).



10. Mantenimiento de su arma de aire.

ADVERTENCIA: RIESGO DE EXPLOSIÓN. NO INTRODUZCA LUBRICANTES CON BASE DE PETRÓLEO EN EL DEPÓSITO DE ALTA PRESIÓN O PODRÍA CAUSAR UNA EXPLOSIÓN. NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE DAR COMO RESULTADO LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

ADVERTENCIA: NO INTENTE REPARAR EL ARMA DE AIRE O DESMONTARLA PARA CORREGIR UN LLENADO EXCESIVO O UN BLOQUEO DE LA VÁLVULA. PUEDEN SALIR VOLANDO PIEZAS DEL ARMA DE AIRE A VELOCIDADES PELIGROSAS SI SE DESARMA ESTANDO PRESURIZADA.

- Aplique aceite de silicón Crosman para la recámara (número de pieza RMC01L) en la junta tórica del cañón cada 3 meses o 500 tiros.
- Si deja caer su arma de aire, compruebe visualmente que funcione correctamente antes de volver a utilizarla.
- Compruebe periódicamente su arma de aire. Si cualquier cosa parece haber cambiado, como un recorrido de gatillo más corto o más débil, puede significar que hay piezas desgastadas o rotas; llame a servicio al cliente de Crosman para obtener asistencia antes de volver a usar su arma de aire.

ADVERTENCIA: NO MODIFIQUE NI ALTERE SU ARMA DE AIRE. LOS INTENTOS DE MODIFICAR EL ARMA DE AIRE DE CUALQUIER FORMA QUE SEA CONTRARIA A ESTE MANUAL PUEDEN HACER QUE SU ARMA DE AIRE SEA INSEGURA PARA USARSE, CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE, Y ANULARÁN LA GARANTÍA.

11. Tecnologías de afinación avanzadas

11.1 Ajuste del gatillo

ADVERTENCIA: EL AJUSTE DEL CONJUNTO DEL GATILLO PODRÍA PERMITIR QUE ESTA ARMA DE AIRE SE DISPARE SI SE DEJA CAER O SE SACUDE, CON O SIN EL SEGURO APLICADO.

El conjunto del gatillo puede ajustarse y modificarse; pero, a menos que tenga experiencia haciendo tales ajustes, Crosman recomienda que dichos ajustes a los valores de fábrica sólo los haga un armero cualificado después de leer todas las instrucciones. Ajustar el conjunto del gatillo puede dar como resultado un recorrido del gatillo ligero, menor accionamiento de la barra del trinquete que podría hacer que el arma sea más susceptible a descargarse si se deja caer o se sacude, o que el seguro deje de funcionar. Haga únicamente los ajustes identificados en este manual.

NOTA: estas características de ajuste son para tiradores avanzados. La mayoría de los tiradores puede utilizar los ajustes proporcionados durante la fabricación del arma y no deberían tener necesidad de hacer modificaciones.

El gatillo de grado de competición de su arma de aire de perdigones es una unidad ajustable de una sola etapa. Se ha configurado de fábrica a un ajuste eficiente que será adecuado para la mayoría de usos de caza y tiro al blanco. Si usted, como propietario, desea modificar los ajustes de fábrica, debe hacerlo sólo después de leer cuidadosamente las siguientes instrucciones.

- Active el seguro del arma de aire ("ON SAFE"), quite el cargador y manténgala apuntada en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Despresurizar el arma de aire
- Quite el tornillo de la culata (con una llave Allen de 3/16" para separar la culata de la acción).
- No quite los tornillos del guardamonte, ya que éste debe quedar con la culata.

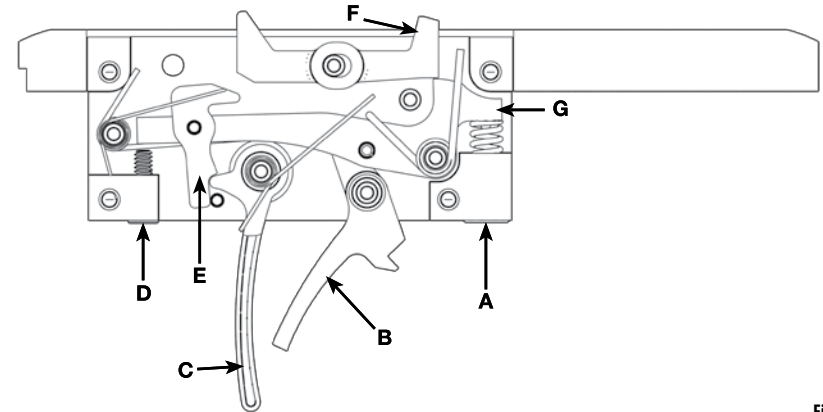


Fig. 7

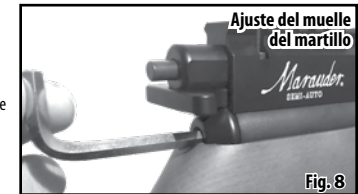
- A. AJUSTADOR DEL PESO DEL GATILLO
 B. PALANCA DEL SEGURO
 C. GATILLO
 D. POSICIÓN DEL GATILLO
 E. ELEVADOR DESCONECTADOR
 F. BARRA DE TRINQUETE PRIMARIA
 G. BARRA DE TRINQUETE SECUNDARIA

- Resistencia del gatillo Con una llave Allen de 1/8", gire el tornillo de ajuste (A) a la derecha para aumentar el peso de resistencia del gatillo y hacia la izquierda para reducirlo. Este ajuste no afectará el enganche de la barra del trinquete.
- Posición del gatillo Con una llave Allen de .050" se puede ajustar la posición del gatillo en reposo. Gire el tornillo (D) hacia la derecha para mover el gatillo hacia atrás y a la izquierda para moverlo hacia adelante. Este ajuste podría afectar el enganche de la barra del trinquete y por tanto podría permitir que el arma se dispare si se deja caer o se sacude.
- Mantenimiento del gatillo El gatillo está ensamblado con una grasa de grafito moly EP que debe durar años. En caso de que el gatillo se contamine con desechos y no funcione correctamente, póngase en contacto con un armero calificado para que lo examine a fin de practicarle reparación o mantenimiento.
- Después de ajustar el gatillo, compruebe siempre que el gatillo y el seguro estén funcionando correctamente. Si no está seguro de si el gatillo o el seguro están funcionando correctamente, lleve su arma a un armero experimentado.
- Vuelva a insertar la acción en la culata y, a continuación, reemplace y apriete el tornillo de la culata.

11.2 Ajustador de precarga del muelle del martillo

- Active el seguro del arma de aire ("ON SAFE"), quite el cargador y manténgala apuntada en una DIRECCIÓN SEGURA. Recuerde que el arma de aire está bajo presión y haga únicamente los ajustes identificados en este manual.
- Para aumentar la energía, gire el ajustador de precarga del muelle del martillo en sentido horario (Fig.8), hasta 6 vueltas, utilizando una llave Allen de 1/4".

NOTA: Más vueltas simplemente harán que el ajustador gire, pero no aportarán ninguna fuerza adicional. Será necesario aumentar la precarga para facilitar el uso de presiones de llenado más altas.



Velocidad	Precarga del muelle del martillo
Más alta	Aumentar, gire el ajustador hacia adentro (Derecha)
Menor	Disminuir, gire el ajustador hacia afuera (sentido antihorario)

12. Culata ajustable

El peine de la culata se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo para adaptarse a las preferencias del tirador. Para ajustarlo, afloje los dos tornillos de fijación que se muestran en la figura 9 utilizando una llave allen de 3/32". Mueva el peine hacia arriba o hacia abajo y luego vuelva a apretar los tornillos de fijación, primero suavemente, y pruebe el cambio. Después de encontrar una posición satisfactoria, apriete los tornillos de fijación 1/8 de vuelta adicional para asegurarse de que el peine no se deslice durante el uso. No apriete los tornillos de fijación en exceso, ya que podría causarle daños permanentes a la culata.

ESPECIFICACIONES

Mecanismo	Semiautomático
Capacidad	Cargador de 10 disparos
Fuente de alimentación	Aire comprimido
Calibre/munición	Perdigón calibre .22
Peso	8 lb
Longitud	42,5 pulgadas
Cañón	Acero estriado, con estrechamiento de salida y enfundado
Seguro	Palanca ambidiestra
Velocidad	Ajustable hasta 950 Fps

RENDIMIENTO

Muchos factores afectan a la velocidad, entre ellos la marca y tipo del proyectil, la lubricación, el estado del cañón y la temperatura. Este rifle de aire está diseñado para funcionar mejor con munición de las marcas CROSMAN® y BENJAMIN®. El uso de otra munición puede hacer que el rifle de aire funcione incorrectamente.

GARANTÍA LIMITADA POR CINCO AÑOS

Se garantiza que este producto estará libre de defectos de materiales y mano de obra durante 5 años. El comprador debe conservar el recibo original de venta como registro de la fecha de la compra. Si no hay recibo, el Producto está garantizado durante 5 años desde la fecha de fabricación. Esta garantía no cubre las miras de la pistola, miras ópticas (miras telescópicas, miras láser y miras de punto rojo), eslingas y otros accesorios. En caso de un defecto de conformidad con esta garantía, Crosman, a su elección, reparará o reemplazará el producto, siempre y cuando, sin embargo, su inspección indique que existe un defecto original. CenterPoint se reserva el derecho de reemplazar cualquier producto que ya no esté disponible con un producto de valor y función comparables. Si Crosman determina que la reparación no está cubierta por las directrices de la garantía, podría haber un cargo al consumidor por la reparación.

QUÉ ESTÁ CUBIERTO:

1. Piezas y reparación de cualquier defecto de fábrica de materiales o mano de obra.
2. Gastos de transporte al consumidor por el producto reparado o un producto de reemplazo.

QUÉ NO ESTÁ CUBIERTO:

1. Cargos por transporte del producto defectuoso a la Estación de Servicio Autorizada.
2. Desgaste normal por el uso común.
3. Las piezas dañadas como resultado del mal uso, negligencia o manipulación.
4. La instalación o mantenimiento indebidos proporcionados por alguien que no sea una estación de servicio autorizada de Crosman.
5. Cualquier otro gasto.

ESTA GARANTÍA LIMITADA NO INCLUYE DAÑOS Y PERJUICIOS CONSECUENCIALES O INCIDENTALES, O GASTOS INCIDENTALES, LO QUE INCLUYE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS MATERIALES O CUALQUIER OTRO GASTO. CROSMAN DESCONOCE CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENCIALES, O NO PERMITEN LIMITACIONES SOBRE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ARRIBA INDICADAS PODRÍAN NO APLICARSE A USTED. EN LA MEDIDA EN QUE CUALQUIER DISPOSICIÓN DE ESTA GARANTÍA ESTÉ PROHIBIDA POR LAS LEYES FEDERALES, ESTATALES O MUNICIPALES, NO SERÁ APLICABLE. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES CONCRETOS Y ES POSIBLE QUE TENGA TAMBIÉN OTROS DERECHOS QUE VARIAN SEGÚN EL ESTADO Y EL PAÍS.

ALTO – ANTES DE DEVOLVER ESTE PRODUCTO A LA TIENDA

Ahorre gasolina y evítese el viaje de vuelta a la tienda. Póngase en contacto con nuestros representantes de Servicio al Cliente/Soporte Técnico con objeto de obtener información y ayuda para la solución de problemas. Llame al 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486) o encuentre respuestas a preguntas frecuentes en crosman.com.

RECLAMACIONES DE GARANTÍA Y SERVICIO DE REPARACIONES

Si su rifle de aire necesita una reparación, ¡NO INTENTE DESMONTARLO! Su rifle de aire requiere herramientas y accesorios especiales para repararlo. Cualquier desmontaje o modificación no realizados por un Centro de Servicio Autorizado de Crosman anulará la garantía.

Cientes de los EE.UU. - Comuníquese con Servicio al Cliente de Crosman al 800-724-7486 o envíenos un correo electrónico mediante www.crosman.com. Se le indicará dónde y cómo enviar su rifle de aire para reparación bajo la garantía o se le remitirá a uno de nuestros centros de servicio autorizados en su zona.

Crosman Corporation
Atn: Depto. de Garantía
7629 Route 5 & 20
Bloomfield, NY 14469

Incluya con su producto una copia de su recibo y una breve descripción del problema. Asegúrese de indicar su nombre, dirección postal y número de teléfono. Conceda de 2 a 4 semanas para reparaciones. Le recomendamos que utilice un método de transporte que le ofrezca un número de seguimiento y opciones de seguro. Crosman no es responsable de ninguna mercancía dañada, perdida o robada durante el transporte.

Cientes canadienses - Comuníquese con la Gravel Agency en Quebec al 866-662-4869.

Cientes de fuera de los EE.UU. - Póngase en contacto con el concesionario o distribuidor donde hizo su compra. Si no conoce a su concesionario o distribuidor, póngase en contacto con nuestro Departamento Internacional para obtener ayuda al 585-657-6161 o envíenos un correo electrónico mediante www.crosman.com.

Crosman y Benjamin son marcas comerciales de Crosman Corporation.

© 2020 Crosman Corporation
10-20 0M

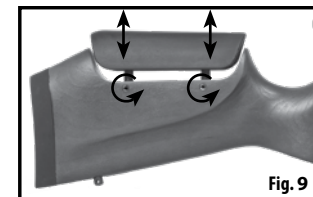


Fig. 9

